

Ungdommens klimaaftale

Præambel

Mandag den 22. april 2019 havde Dansk Ungdoms Fællesråd samlet repræsentanter fra ledelserne i Konservativ Ungdom, Dansk Folkepartis Ungdom, Socialistisk Folkepartis Ungdom, Radikal Ungdom, Danmarks Socialdemokratiske Ungdom, Venstres Ungdom, Liberal Alliances Ungdom, Socialistisk Ungdomsfront og Alternativets Unge til et ungdomspolitisk klimatopmøde. De var bistået af Ungeklimarådet.

Det overordnede formål med dagen var at skabe enighed om en bred klimaaftale, som hele ungdommen står bag. På trods af stor uenighed lykkedes det at lande et kompromis. Parterne forventer også, at Christiansborg kan levere tilsvarende bred enighed. Håbet med dagen var nemlig også at kunne inspirere Christiansborg-politikerne til at højne deres ambitioner for klimaet og træffe de nødvendige beslutninger for vores klode.

Målsætningen

Det er vores ambition, at Danmark skal være et klimaneutralt samfund i 2040 og gerne før. Udviklingen skal ske løbende, fremfor at størstedelen af byrden bæres i fremtiden. Det kræver handlekraft fra politikerne, som skal samles om en ambitiøs klimaplan for Danmark.

Det skal være styrende for Danmarks politiske prioriteringer, at Danmark lever op til Paris-aftalens ambitioner om en maksimal temperaturstigning på 1,5 grader. Ungdommen vil som minimum afsætte 1% af BNP til omstillingen til et klimaneutralt samfund og kræver, at Folketinget vedtager bindende klimamål, som sikrer, at ambitionerne bliver indfriet. Danmark skal ligeledes kæmpe for internationale bindende klimamål.

Ungdommen forventer, at politikerne i næste valgperiode træffer de afgørende beslutninger, som skal gøre disse ambitioner mulige. Ungdommen og kloden har ikke tid til at vente på endnu et folketingsvalg. Vi kræver større ambitioner og handling.

Forskning

Danmark skal fordoble støtten til grøn forskning, som også specifikt skal afsættes til at forske i miljøvenlige alternativer til skibs- og flybrændstoffer.

Produktion

Klimaafgift

Der skal indføres en dansk klimaafgift på drivhusgasser vægtet efter klimabelastning. Afgiften skal være høj nok til at dække de eksternaliteter, som udledningen medfører. Grundlaget for at indføre afgiften er, at man på EU-niveau indfører en told, som kompenserer den merafgift, dansk produktion pålægges. Provenuet bruges til at hæve den grønne check markant, at give selskabslettelser til virksomheder, der omstiller deres produktion til lavere udledning af klimaskadelige gasser samt klimakompenserende tiltag såsom skovrejsning.

Elproduktion

Danmark skal afskaffe kulkraft i 2025. I 2025 skal dansk elforbrug kunne dækkes af strøm produceret af vedvarende energikilder. Markedet må afgøre hvilke teknologier, der er den billigste løsning.



El-tarifferne omlægges, så forbrugerne får større incitament til at bruge strømmen på de tidspunkter, der er mest hensigtsmæssige. Når elproduktionen er 100% grøn, skal indtægterne fra elafgiften øremærkes til den grønne check.

Landbrug

Landbrugsstøtten skal afskaffes, men indtil dette lykkes, bør den bruges til at støtte omstilling til mere klimavenligt landbrug. Dette bør ske hurtigst muligt.

Den mest belastende og mindst effektive landbrugsjord, lavbundsjord, skal omlægges til natur - dette indføres som et krav. Derudover oprettes en tilskudsordning til de landmænd, der frivilligt vil omlægge mere af deres jord. Der gives højere støtte til landbrug, der omlægger randzoner af hensyn til vandmiljøet.

Datacentre

Der skal stilles krav til datacentre om, at de skal levere deres overskudsvarme til fjernvarmenettet, såfremt de vil etablere sig i Danmark.

Transport

Folketinget bør prioritere større kommende infrastrukturinitiativer efter klimaeffekterne. Ligeledes bør afsender- og modtagerlandet løfte sin del af ansvaret for CO₂-udledningen ved varetransport ved international handel såsom skibs- og flytransport.

Fly

Fra 2020 bør Danmark have en afgift på flybrændstof, som svarer til de negative påvirkninger af klimaet.

Persontransport

For at styrke omstillingen af bilparken bør Danmark fjerne alle afgifter inkl. moms på grønne biler i 2020 og forbyde salget af benzin- og dieslbiler i 2025. Samtidig hæves afgiften på benzin- og dieslbiler i 2020 til niveauet før 2015. Desuden indføres der bilfri zoner i centrum af de største byer, hvor der etableres tilsvarende parkeringspladser og ekstraordinære busruter. Ydermere skal der indføres roadpricing på de mest belastede ruter i Danmark.

Firmabilsbeskatning justeres således, at grønne biler bliver billigere end fossile.

Herudover skal staten kræve, at alle nye udbud og gen-udbud af tankstationer indeholder krav om grønne optankningsmuligheder, og betalingsbroer bør være gratis for grønne biler.

Kollektiv transport

Offentlig transport skal være billigere, så flere danskere vælger et klimavenligt transportmiddel. Herudover skal alle offentlige transporttilbud i 2030 være grønne såsom bus og tog. I 2040 skal der etableres super-højhastighedstog (+1000 km/t) på tværs af EU, så flere danskere kan erstatte fly med tog.

Cykler

Cykler og elcykler skal momsfrtages.

Forbrug, skatter og afgifter

Forbyd olie- og gasfyr

Der etableres et forbud mod nyetablering af olie- og gasfyr i private husholdninger i 2020, og i 2030 skal alle være udskiftet. Når en borger udskifter sit olie- og gasfyr med et bæredygtigt alternativ, skal de kunne trække deres udgifter fra i skat.



Energieffektiviseringer

Den eksisterende bygningsmasse bør energirenoveres, således at energiforbruget halveres. For privatboliger skal udgifterne kunne trækkes fra i skat.

Madspild

Virksomheder skal have bedre vilkår for at undgå madspild. Derfor skal moms og afgifter fjernes for datovarer, og det skal være lettere at forære varerne væk.

Uddannelse

Det er centralt, at fremtidens forbrugere og borgere er klædt på til at handle på de udfordringer, som vi står overfor. Derfor bør klimaudfordringerne spille en større rolle på grundskoler og ungdomsuddannelserne.

Indgået 22. april 2019 på Amager Bakke, København

